

Noticias Motor

23.06.13 - 19:48

El piloto asturiano Javi Villa (BRC B49) ha acreditado con un crono de 2 minutos y 19 segundos el mejor tiempo de los vehículos homologados participantes en la XXIX Subida a Santo Emiliano de automovilismo, donde Andrés Vilariño (Norma CN) ha sido el ganador del trofeo Regional con 2 minutos y 11 segundos.

Villa y José Antonio López-Fombona han repetido victoria en las dos categorías de los Campeonatos de España y Asturias.

La subida a Santo Emiliano completó su vigésimo novena edición con la celebración de las dos últimas mangas incluidas en el programa de la prueba, correspondientes a los entrenos y subida oficial de la carrera 3 del Campeonato de España y la Fase B del Campeonato de Asturias.

Aunque el cielo ha llegado a cubrirse de nubes durante algunos momentos, la climatología ha respetado el perfecto desarrollo de la competición, que se ha llevado a cabo sin incidentes y cumpliendo con puntualidad los horarios previstos por la organización.

Al igual que ocurriese en las subidas del sábado, los asturianos José Antonio López-Fombona (Audi A4 DTM) y Javier Villa (BRC B49) han logrado la primera posición en las dos categorías del Campeonato de España.

Tampoco ha habido cambios en la primera posición del Trofeo Regional, destinado a los pilotos que participaron al volante de coche no incluidos en el Campeonato de España.

El más rápido ha vuelto a ser el guipuzcoano Andrés Vilariño (Norma CN) que, además, ha rebajado su mejor tiempo del día anterior, logrando en la última manga un registro de 2 minutos y 11 segundos, que ha sido el crono más rápido obtenido en todo el fin de semana por los participantes.

**En la jornada del domingo se ha completado también la competición en el primer Trofeo Integra, prueba de regularidad para vehículos adaptados, organizado en colaboración y con el patrocinio de la Fundación Asturiana de Atención y Protección a Personas con Discapacidades o Dependencias (FASAD).**

**Los ganadores en esta novedosa especialidad han sido José Emilio Morán y David Fueyo, que han participado con un Mercedes CLK.**